SERIES ลำดับชุด1501
SHEET ระวาง NE 48-14
EDITION พิมพ์ครั้งที่ 2

ELEVATION TINTS
แถบสีแสดงระดับสูง

METERS เมตร
600
300
200
100

RELIABILITY OF THIS SHEET
(as determined by standard practices)
ความเชื่อถือได้ของแผนที่ระวางนี้ตามมาตรฐานทั่วไป
(โดยการปฏิบัติเป็นมาตรฐาน)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	AREA I	AREA II
Horizontal Contours	within 125m. 50m.	within 250m. 100m.
MAP FEATURE	DATE OF INFORMATION AREA I	AREA II
Latest date of map information	1970	1971
Air information	1971	1971

Routes numbered according to SARIS Edition Number 3
In Laos the alignment of tracks and trails should be referred to with caution
Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion
Map not field checked.

Horizontal Datum: Indian Datum
Thailand Vertical Datum: Mean Sea Level at Ko Lak
Laos Vertical Datum: Mean Sea Level at Ha Tien
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY คำศัพท์กรมแผนที่ทหารระวาง

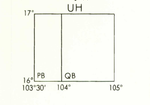
Amphoe..... อำเภอ, . . . secondary administrative center
Ban..... บ้าน..... village
Bung..... บึง..... pond
Changwat..... จังหวัด primary administrative center
Don..... ดอน..... hill, islet
Dong, Dông..... ดง..... dense forest, jungle
Houei..... ..... stream
Huai..... ห้วย..... stream
H., Huay..... ห้วย..... stream
Kut..... กุด..... pond
Lam..... ลำ..... stream
Lam Nam..... ลำน้ำ..... stream
Mae Nam, Menam..... แม่น้ำ..... river
Nam..... น้ำ..... stream
Nong..... หนอง..... lake, pond
Nuai Bamrung Thang..... หน่วยบำรุงทาง..... office of highway conservation
Phu..... ภู..... hill, mountain
Pratu Nam..... ประตูน้ำ..... lock
Rong Rian..... โรงเรียน..... school
Se, Sê..... เซ..... stream
Thanon..... ถนน..... road

POPULATED PLACES บริเวณที่อยู่อาศัย

1st class—1st importance
ขนาดที่ 1 ลำดับสูงสุดที่ 1
CHANGWAT PHRA NAKHON
จังหวัดพระนคร
2nd class—2nd importance
ขนาดที่ 2 ลำดับสูงสุดที่ 2
CHANGWAT CHIANG MAI
จังหวัดเชียงใหม่
3rd class—3rd importance
ขนาดที่ 3 ลำดับสูงสุดที่ 3
CHANGWAT UDON THANI
จังหวัดอุดรธานี
4th class—4th importance
ขนาดที่ 4 ลำดับสูงสุดที่ 4
Amphoe Iom Sak
อำเภอเหมสัก
5th class—5th importance
ขนาดที่ 5 ลำดับสูงสุดที่ 5
Ban Nong Bua
บ้านหนองบัว

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
แผนภาพแสดงดัชนีที่ตั้งของระวางแผนที่
(อักษรบน ONC แสดงตัวระวางสีน้ำเงิน)

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
ระบบย่างอ้างพิกัดภูมิศาสตร์ 15 องศาราง 15° เป็นมูลฐาน



MAGNETIC VARIATION FOR 1970 IS 0° (00 MILS) OVER THE ENTIRE AREA.
การแปรผันของแม่เหล็กประจำปี พ.ศ. 2513 เท่ากับ 0° (00 มิล) ในทางทั่วพื้นที่ทั้งหมด

SCALE 1:250,000
CHANGWAT ROI ET, THAILAND; LAOS

SERIES ลำดับชุด1501
SHEET ระวาง NE 48-14
EDITION พิมพ์ครั้งที่ 2

Prepared under the direction of the Department of Defense and published by the U. S. Army Topographic Command, Washington, D. C.
จัดทำขึ้นภายใต้การบังคับการของกระทรวงกลาโหมสหรัฐ U.S. Army Topographic Command, Washington D.C.

ELEVATIONS IN METERS
ระดับสูงเป็นเมตร

DISTRIBUTION RESTRICTED: SEE DOD MAP OR CHART CATALOG FOR GUIDANCE ON RELEASE OUTSIDE THE U. S. GOVERNMENT

GRID ZONE DESIGNATION 48Q แสดงรัศมีระหว่างโซน	TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1000 METERS มาตรฐานการอ้างอิงแผ่นนี้ระยะถึงเศษ 1000 ม.		
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION ตัวหมายระหว่างจุดใน 100,000 ม.	SAMPLE POINT: AMPHOE KHAM CHA-I จุดตัวอย่าง: อำเภอคำชะอี		
UD VD / UC VC (100 / 90)	1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies: อ่านตัวอักษรที่ระบุในรูปจุดใน 100,000 เมตร ซึ่งจุดนั้นตั้งอยู่		
	2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself: หาเส้นกริดเส้นแรกซ้ายของจุดนั้นก่อน แล้วอ่านตัวเลขใหญ่ระบุจำนวนกิโลเมตร เช่น:	VD	3
	Estimate tenths from grid line to point: ประมาณระยะจากเส้นกริดถึงจุดเป็นระดับ เช่น:		9
	3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself: หาเส้นกริดระดับสู่ต่ำกว่าจุดนั้นก่อน แล้วอ่านตัวเลขใหญ่ระบุจำนวนกิโลเมตร เช่น:		3
IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figure of the grid number, example: 1770000	Estimate tenths from grid line to point: ประมาณระยะจากเส้นกริดถึงจุดเป็นระดับ เช่น:		3
	SAMPLE REFERENCE: ตัวอย่างอ้างอิง ที่ตัวหมายจุดที่ต้องการ คือ	VD3633	
	If reporting beyond 9° N-S or 18° E-W, prefix Grid Zone Designation, as: ถ้าต้องการอ้างจุดเกิน 9° N-S หรือ 18° E-W, ให้เติมเลขอักษรประจำรหัสนำหน้าอีก เช่น:	48QVD3633	

ROADS ถนน

	Principal route ทางสายประธาน	Secondary route ทางสายรอง
All weather, hard surface ไร้ได้ทุกฤดู, พื้นถนนแข็ง		
Two or more lanes wide กว้างตั้งแต่สองช่องทางจราจรขึ้นไป	LANES 3	LANES 3
One lane wide กว้างหนึ่งช่องทางจราจร		
All weather, loose or light surface ไร้ได้ทุกฤดู, พื้นถนนอ่อน		
Two or more lanes wide กว้างตั้งแต่สองช่องทางจราจรขึ้นไป	LANES 3	LANES 3
One lane wide กว้างหนึ่งช่องทางจราจร		
Fair or dry weather, loose surface ใช้ได้ในฤดูแล้ง, พื้นถนนอ่อน		
Cart track ทางเกวียน, ทางลาด		
Footpath, trail ทางเดิน, ทางลาด		

RAILROADS ทางรถไฟ

	Single track ทางเดี่ยว	Multiple track ทางวางหลายทาง
Normal gauge 1m. (3'3.37") wide รางกว้างธรรมดา 1 เมตร(3'ฟุต 3.37 นิ้ว)		
Narrow gauge, Railroad station รางแคบ, สถานีรถไฟ		

BOUNDARIES แนวอาณาเขต
International boundary แนวพรมแดนระหว่างประเทศ

VEGETATION พฤกษชาติ
Woods-brushwood, land subject to inundation ป่า - ป่าไม้หุ่ม, พื้นดินน้ำท่วมถึง
Swamp, Rice ที่หนม, นาข้าว

USERS ARE URGED TO REFER CORRECTIONS AND COMMENTS FOR INCREASING THE USEFULNESS OF THIS GRAPHIC TO COMMANDING GENERAL, U. S. ARMY TOPOGRAPHIC COMMAND, WASHINGTON, D. C. 20315
ขอให้ผู้ใช้ได้กรุณาแจ้งข้อแก้ไขและความคิดเห็นใดที่จะทำให้ประโยชน์ของแผนที่ระวางนี้เพิ่มสูงขึ้นไปยังกรมแผนที่ทหารกรุงเทพ ฯ 20315

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (GROUND)
แผนที่ยุทธการร่วม (สำหรับหน่วยทางพื้นดิน)

Scale มาตราส่วน 1:250,000

5 0 5 10 Statute Miles
5 0 5 10 15 Kilometers กิโลเมตร
5 0 5 Nautical Miles ไมล์ทะเล

CONTOUR INTERVAL 100 METERS
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 50 METER INTERVALS
ช่วงห่างเส้นชั้นความสูงทุกๆ 100 เมตรกับมีเส้นชั้นแทรกขึ้นมา 50 เมตร

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 48, EVEREST SPHEROID
เส้นที่กำหนดด้วยตัวเลขสีน้ำเงินเป็นเส้น 10,000 เมตรของระบบกริดภูมิแวดร้อยด้วยแกนขวางของโซนที่ 48 สัมมนาของสเฟียรอยด์

AERODROMES (Military or Civil)
สนามบิน (ทหารหรือพลเรือน)
Field limits with runway pattern..... EDNA 221
เขตสนามบินพร้อมทั้งรูปทางวิ่ง
EDNA—Name ชื่อ
221—Elevation ระดับสูง
Field limits, with runway pattern unknown.....
ทราบเขตสนามบินแต่ไม่ทราบข้างทางวิ่ง
Field limits unknown, with runway pattern.....
ไม่ทราบเขตสนามบินแต่ทราบข้างทางวิ่ง
Field limits and runway pattern unknown.....
ไม่ทราบทั้งเขตสนามบินและข้างทางวิ่ง
SEAPLANE BASE.....
สนามบินน้ำ
SEAPLANE (EMERGENCY).....
สนามบินน้ำ (ฉุกเฉิน)
HELIPORT.....
สนามบินเฮลิคอปเตอร์

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
เครื่องช่วยการเห็นและสิ่งกีดขวาง
Obstruction..... 338 (79)
สิ่งกีดขวาง
338—Elevation of obstruction top, above sea level
ระดับสูงของยอดสิ่งกีดขวาง, เหนือระดับทะเล
(79)—Elevation of obstruction top, above ground level.
ระดับสูงของยอดสิ่งกีดขวาง, เหนือระดับพื้นดิน
Group obstruction.....
สิ่งกีดขวางเป็นหมู่
Radio facility obstruction.....
สิ่งกีดขวางการติดต่อทางวิทยุ
Power transmission line.....
สายส่งกำลังสูง

TERRAIN ELEVATIONS ระดับสูงของภูมิประเทศ
HIGHEST KNOWN elevation is 666 meters at 17°01'N, 103°39'E.
ระดับสูงสุดที่ทราบค่าแล้วคือ 666 เมตร ณ 17°01'N, 103°39'E.

NOTES บันทึก
THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
แนวพรมแดนระหว่างประเทศในแผนที่ระวางนี้ของไม่มีอำนาจผูกมัดแต่ประการใด
No obstructions 61 meters or more above ground level are known to exist in this area.
เท่าที่ทราบไม่มีสิ่งกีดขวางสูงกว่า 61 เมตรเหนือระดับพื้นดินหรือมากกว่านี้ขึ้นไปในบริเวณนี้
On this map a lane is generally considered as being a minimum of 2.4 meters (8 feet) in width.
ถนนที่มีความกว้างอย่างน้อย 2.4 เมตร (8 ฟุต) ในแผนที่ระวางนี้ถือว่าเป็นหนึ่งช่องทางจราจร

Figures along roads indicate approximate distances in kilometers.
ตัวเลขตามแนวถนนแสดงระยะทางโดยประมาณเป็นกิโลเมตร

3-72 Printed by U. S. Army Topographic Command

ELEVATIONS IN METERS
ระดับสูงเป็นเมตร

SERIES ลำดับชุด1501
SHEET ระวาง NE 48-14
EDITION พิมพ์ครั้งที่ 2

STOCK NO. 1501XNE4814**02